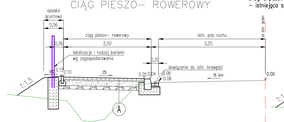
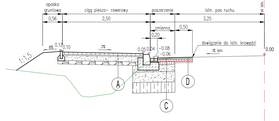
Uwagi:
Drogi z pasów ruchu pozostawiony bez zmian – istniejąca szerokość równa 3,00 m.

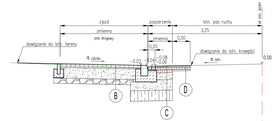
PRZEKRÓJ TYPOWY 1
CIĄG PIESZO– ROWEROWY



PRZEKRÓJ TYPOWY 2
CIĄG PIESZO– ROWEROWY, POSZERZENIE JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY 3
ZJAZD, POSZERZENIE JEZDNI



PRZEKRÓJ TYPOWY 4
CIĄG PIESZO– ROWEROWY, ZATOKA AUTOBUSOWA POSZERZENIE JEZDNI

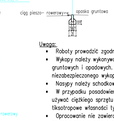
KRAWĘŻNIK 20x30 ZE ŚCIEKIEM

KRAWĘŻNIK 20x30 ZE ŚCIEKIEM (WTOPIONY)

ŚCIEK

KRAWĘŻNIK 20x30

OBRZEŻE 8x30 OBRZEŻE 6x20

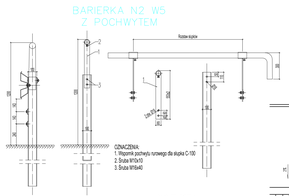


KORYTKO 50X50x15

UMOCNIENIE AŻURAMI SKARPY 1:1

Uwagi:
- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN–S–02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać nieodsłoniętego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Nasypy należy schodkować i wykonywać warstwami.
- W przypadku posadowienia obiektu w obrębie gruntów pylastych nie należy używać ciężkiego sprzętu budowlanego i wibracyjnego ze względu na tikstotropowe właściwości tych gruntów.
- Opracowanie nie zawiera rozwiązań z zakresie ewentualnego zabezpieczenia w zakresie ruchów osuwiskowych
- Wykonywanie Robót powinien posiadać dokumentację przy realizacji obiektów o podobnym charakterze i w podobnych warunkach.
- Należy stosować kruszywo zgodne z WT–2 2010 GDDKiA.
- Mieszanki mineralno–asfaltowe muszą spełniać wymagania WT–2 2014 GDDKiA.

BARIERKA N2 W5 Z POCHWYTEM

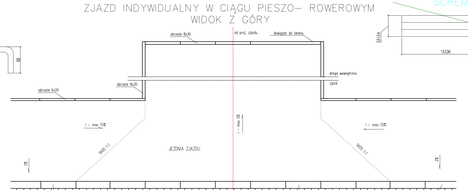


ZNACZENIA:
1. Wypełnić pochwyty rurowego dla ślepka C-100
2. Śruba M10x40
3. Śruba M10x40

BARIERKA U11a

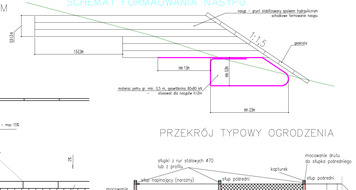
Uwagi:
- Lokalizacja barierek wg projektu zagospodarowania terenu.
- Barierki U11a mocowane w opasce gruntowej należy wykonać na fundamentach betonowych C16/20 o wymiarach 30x30x60 cm.

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU PIESZO– ROWEROWYM WIDOK Z GÓRY

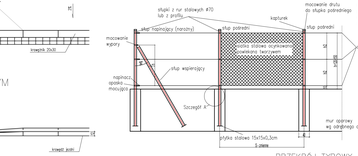


ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU PIESZO– ROWEROWYM WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI

SCHEMAT FORMAOWANIA NASYPU

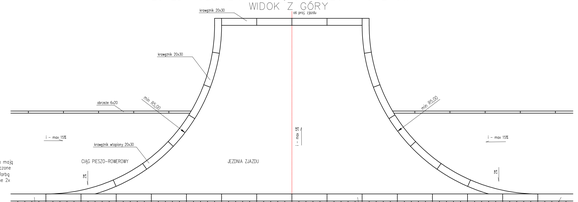


PRZEKRÓJ TYPOWY OGRODZENIA



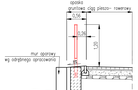
UWAGA:
Wszystkie elementy ogrodzenia mają być w kolorze czarnym z zastosowaniem przed koroszją Zn metodem taśmy ocynkowanej oraz pomalowane 2x farbą nawierzchniową.

ZJAZD PUBLICZNY W CIĄGU PIESZO– ROWEROWYM WIDOK Z GÓRY



ZJAZD PUBLICZNY W CIĄGU PIESZO– ROWEROWYM WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI

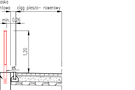
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 0+410,81–0+451,74,
0+494,58–0+526,47,
1+168,37–1+203,45 (odc. 200)



PRZEKRÓJ TYPOWY
km 0+616,85–0+714,56 (odc. 200)

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 0+953,69–0+999,28,
1+352,86–1+436,00 (odc. 200);
0+130,17–0+156,90, 0+170,72–0+199,26,
0+207,01–0+230,97 (odc. 210)

PRZEKRÓJ TYPOWY
km 2+221,49–2+262,98 (odc. 200)



KONSTRUKCJA (A) ciąg pieszo- rowerowy

5cm	betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ holland, bezfazowa
E_{g2}≥80MPa k_{s10}≥ 5cm	podsypka grys 2/8 mm
E_{g2}≥80MPa k_{s10}≥ 15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
15cm	podsypka 1- 3S cement
34cm	

KONSTRUKCJA (B) Zjazdy publiczne, zjazdy indywidualne

8cm	betonowa kostka brukowa, kolor czerwony, typ beton, bezfazowa
E_{g2}≥100MPa k_{s10}≥ 5cm	podsypka cementowo- piaskowa 1:4
E_{g2}≥80MPa k_{s10}≥ 20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
20cm	grunt zbl. poprzez stabilizowanie spoiwem hydraulicznym (sb. wapnem 8m<2,5 MPa
61cm	

KONSTRUKCJA (C) poszerzenie jezdni – DW966 grupa nośności podłoża D4, kategoria ruchu KR3

5cm	warstwa ścieralna AC11 50/70 (KR3–4)
6cm	warstwa wiążąca AC16W 35/50 (KR3–4)
	geosiatka o sztywnych węzłach 100x100 kN
8cm	podbudowa bitumiczna ACWP 35/50 (KR4–6)
20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
30cm	kruszywo naturalne sl. mech 0/63 mm + 3S cement
30cm	grunt zbl. poprzez stabilizowanie spoiwem hydraulicznym (m<2,5 MPa
99cm	

KONSTRUKCJA (D) poszerzenie istniejącej jezdni z nową – DW966 grupa nośności podłoża D4, kategoria ruchu KR3

5cm	warstwa ścieralna AC11 50/70 (KR3–4)
6cm	warstwa wiążąca AC16W 35/50 (KR3–4)
	geosiatka o sztywnych węzłach 100x100 kN
6cm	warstwa wyrównawcza z mazu mineralno- asfaltowej AC16 35/50 (KR2–3)
17cm	
	frezowanie istniejącej nawierzchni

KONSTRUKCJA (E) zatoka autobusowa grupa nośności podłoża D4, kategoria ruchu KR4

8cm	betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ betonu
5cm	podsypka cementowo– piaskowa 1:4
20cm	beton C16/20 zbrojony siatką zgrzewaną Ø5, (zgłoszenie w polach co 4 m)
20cm	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie
20cm	grunt zbl. poprzez stabilizowane spoiwem hydraulicznym (sb. wapnem 8m<2,5 MPa
93cm	

PRZEKROJE TYPOWE	
SKALA 1:50	
Prawa autorskie zastrzeżone zgodnie z Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych	
ARCHI PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 32-700 BOCHNIA, ul. KAZIMIERZA MUCZYNY 1 TEL.FAX 014 611 40 06, www.archi-projekt.pl	
PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA
TEMAT RYSUNKU	Przebudowa drogi wojewódzkiej polegająca na wykonaniu ciągu pieszo- rowerowego z fotowoltaiką (fotoogniwa w Lipnicy Murowanej, ul. Kazimierza Muczyny 1 i ul. Kościelnej 1 Tychowo ark. nawz.ośw. 2820 km 0+279 – odc. 0+000 km 0+000 wraz z budową zatok autobusowych, wykonaniem oświetlenia przebudową sieci telefonicznej kablowej
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE
LOKALIZACJA	woj. małopolskie gm. Lipnica Murowana m. Lipnica Murowana
INWESTOR	GMINA LIPNICA MUROWANA 32-724 Lipnica Murowana 44
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Bera upr. bez ograniczeń w zakr. drogowym w woj. małopolskim 0012/KI/09
SKALA	1:50
DATA	09.2016
NR RYS.	3
SYMBOL	D
OPRACOWANIE NA UDOSTĘPNIENIE PROGRAMU ORCAD PRO	